



ZELENI KROG KRŠKO

ZELENI KROG KRŠKO
društvo za kvaliteto mestnega življenja
in ekologijo

Na Resi 1, 8270 Krško
031 733 818
info@zelenikrog.org
www.zelenikrog.org

poslano na:

SAVAPROJEKT, g. Davorin Naglič
OBČINA KRŠKO, ga. Damijana Dušak

Krško, 3.10.08

Pripombe na izdelano študijo o ureditvi kolesarskih povezav

Z veseljem ugotavljamo, da je načrt narejen zelo kakovostno, zato predstavlja res dobre možnosti za ureditev doslej zapostavljene kolesarske infrastrukture. Z nekaj malimi popravki in **100% realizacijo** predstavljenega lahko postane Krško **vzor vsem krajem v Sloveniji**.

V zvezi z predstavljeno študijo ureditve kolesarskih povezav v občini Krško imamo v društvu Zeleni krog naslednje pripombe:

- kolesarske poti morajo imeti čim več povezav v vse dele mesta, ker, če ne bodo funkcionalne, jih občani ne bodo uporabljali.
- predlagamo zaprtje CKŽ za motorni promet, od Dalmatinove do cerkve na Hočevarjevem trgu in vzpostavitev peš cone, ki bo odprta v jutranjih urah za dostavo in seveda ves čas za urgentne službe.
- na najbolj kritičnih mestih (nevarnih za pešce in kolesarje) naj se postavi hitrostne talne ovire
- ni jasna situacija v Zatonu (Od Zatona oz. od avtomobilskega mosta naj se kolesarska povezava naveže na staro mestno jedro, vendar s kolesarsko stezo in ne samo s kolesarskim pasom na cesti, kot je predvideno v študiji.)
- most za pešce od Chemo naj se naveže do peš cone pri bivši SKB banki med h.št. 53 in 51, na obstoječo peš cono.
- smatramo, da za mesto niso primerni kolesarski pasovi na cesti, ampak najmanj steze.

- za obstoječi most, ko se bo ob prekategorizaciji cestišče prenovilo, predlagamo naslednje možnosti:
 - A, obstoječi vozni pasovi naj se zožijo, pridobijo pa pločniki in kolesarska steza
 - B, mostu se doda konzola za kolesarsko stezo, primer Zidani most
 - C, na eni strani se izvede pločnik, na drugi kolesarska steza, primer novi most pri hidroelektrarni

- manjka povezava od ribnika na Resi, po Kurirski poti na Partizansko, na ulico Ob potoku, čez železniško progo na predvideno povezavo ob Potočnici na stari vojaški most.
- manjka povezava od Aškerčeve, mimo trafo postaje do ulice ob Potoku.
- manjka povezava po Leskovški cesti
- ni jasna izvedba povezave iz obstoječega mosta na večnamensko pot, na levi strani Save. Direktno iz mosta na večnamensko pot, predlagamo izvedbo klančine. .
- manjka kolesarska steza po ulici MDB
- kolesarska pot od železniške postaje Brestanica, do Senovega, po trasi ozkotirne železnice.
- manjka povezava od nove HE v smer Brestanica, po desnem bregu, prav tako ni v redu na levem bregu, kjer ni predvidena posebna ureditev - samo kolesarji na cestišču (na tej trasi je celo označeno Državno kolesarsko omrežje 921900!)

- manjka kolesarska steza od Brestanice do Pijavškega, nasploh mora biti kolesarska steza sklenjena od Sevnice do Krškega.
- predlagamo kolesarsko stezo na relaciji Brestanica – Koprivnica, čez Anže.
- v Vrbini bi lahko kolesarske poti pozimi namenili teku na smučeh

Občina Krško bi z realizacijo predvidenih kolesarskih povezav »ubila več muh na en mah«. Ljudem bi omogočili zdrav in varen način telesne dejavnosti. Telesna dejavnost pozitivno vpliva na telesno in duševno zdravje, zmanjšuje verjetnost najrazličnejših kroničnih obolenj in debelosti. Posledično bi zmanjšali stroške v zdravstvu. Ljudje, ki kolesarijo in pešačijo, se več družijo, opazijo in ogledajo si lahko več stvari in dogajanj v okolju, kjer živijo. Razvil bi se drugačen način turizma. Realizacija povezav bi posredno vplivala tudi na sosednje občine, da pristopijo k izgradnji kolesarskih povezav. Zgled drugim mestom in državam, da nam je mar za zdravje in zadovoljstvo ljudi, katero ni odvisno samo od ekonomskih dejavnikov.

V zvezi z pojasnitvijo naših komentarjev, predlagamo skupen sestanek z avtorjem študije g. Davorinom Nagličem iz podjetja Savaprojekt in z naročnikom Občino Krško, ki jo zastopa ga. Damijana Dušak.

Zeleni krog Krško